

BEDRIFTSBESØK 23.10.14.

Tekst/foto: Magnus Trønningdal

Når det gjelder besøk av denne karakter, må en kunne si at et oppmøtetall på 18 var godt innenfor det akseptable. Og selvsagt pirrer det nysgjerrigheten at ei lita øy på Vestlandet huser en slik verdensomspennende virksomhet. Forventningene steg etter hvert som vi kom til den første avstikkeren etter tunellen, fulgte noen smale og kronglete veier mellom jordene, helt til vi nådde den siste høyden. Bratt nedoverbakke lå en 4-5000 kvm bygningsmasse foran oss: **Maritime Møbler AS**.

På gårdsplassen ble vi møtt av direktøren sjøl, Martin Henøen. I den romslige kantina ble det servert kaffe og wienerbrød, etter at vi hadde nytt utsikten til sjøen fra en praktfull terrasse. Der hadde vi et ekte skipsdekk under føttene, og speilet oss i stål og glass. Innenfor ønsket president Wenche velkommen til rotarymøtet, takket for at vi fikk komme på besøk, og ga deretter ordet til direktøren sjøl.

Dagens fabrikk ble startet i 1993, tuftet på foregående virksomheter og med noen og tretti års ekspertise i bagasjen. Historien skriver seg nemlig tilbake til 1981, da det første selskapet ble etablert. Det het **Maritime Montering**. I dag er fabrikkene blant de største i sitt slag i Europa. I første rekke er det snakk om harde skipsmøbler, for det meste i serier. Både flatpakker og ferdige monteringer - fra øverste hylle, så å si. Også spesialbestillinger hører med. Når det gjelder myke møbler er det samarbeid med Ekornes. Med hensyn til produktdetaljer kan nevnes at det er ID-kode for hvert møbel, som innbefatter vekt, volum, lugar, antall esker pr.møbel, og bilde av møbel. Det leveres også vedlikeholdspakke for hvert prosjekt. Selve virksomheten ledes av holdingselskapet, **Marinacc AS**, som står som eier både på Bolsøya og av fabrikkene i Polen. På Bolsøya har en pr. i dag 30 ansatte, hvorav halvparten er utlendinger – mange både fra Polen og Tyskland. Noen har vært her i årevis og er godt kjent med det norske språket. Omkring 20 arbeider i produksjon/lager, og 7-8 tilhører administrasjonen. For en tid tilbake ble en konkurrerende virksomhet etablert i Angvik, noe som medvirket til en nærmest total utskifting av administrasjonen. Forventet omsetning for 2014 er omkring 60 mill. norske kroner.

I 2008 gikk en over til en ny generasjon skipsmøbler både mht til design og materialer, egnet for manuell produksjon. Kryssfiner og laminater, spesielt av poppel er vesentlige bestanddeler. En anvender også egne aluminiumsprofiler. Disse er patenterte. Det meste av produktene er offshore-relatert, ikke minst på lugarsiden, og det stilles store krav til bekvemmeligheter for den enkelte. Leveranser foregår over hele verden. Ved siden av Østen, befinner den største kundegruppen seg i USA. Der har en pr. i dag en ordresreserve relatert til fem verft med fire nybygg pr. år.

Det er stor konkurranse om markedet. På grunn av et lavere lønnsnivå er det fabrikkene i Polen som kaster mest av seg. På Bolsøya foregår produksjonen med ett skift pluss overtid. Alt transport herfra skjer med trailere, noe som til tider kan by på store utfordringer vis a vis veistandarden.

Med de store kvalitetskrav bedriften stiller til seg selv, sin høye kompetanse, designmessige oppgraderinger og en dyktig arbeidsstokk i ryggen, synes ledelsen å se med optimisme på fremtiden og de utfordringer som ligger der.

Gode ønsker hadde også president, Wenche, med seg da hun overrakte sine medbrakte blomster, takket for hjertelig mottakelse, og fikk forsamlingen med seg i en ditto helhjertet applaus.

Det hender så mangt på Bolsø'n en senhøstkveld...

Se bilder på de to neste sidene.



Firmalogoen



Mens vi venter



Fra terrassen



Kaffen er klar



Direktøren orienterer



Folket er på plass



Presentasjonen er i gang



Katalogbilde



Vi blir vist rundt



Fra maskinhallen



Lugarinteriør



Blomster til Henøen